DEEL7 SCHRIJNWERKEN

# LOT 71 BUITENSCHRIJNWERKEN

71.30.--. RAMEN EN VENSTERDEUREN VOLGENS STS 52:2005

71.31.00. SYSTEMEN

## 71.31.10. Ramen / Vensterdeuren, systemen, alg.

(43) Ta

VOEG DESGEWENST HET ALGEMEEN ARTIKEL 71.31.10 TOE, OF VERWIJDER BOVENSTAANDE TITEL

### 71.31.11.¦ 435.26.¦.¦02 Ramen / vensterdeuren, hefschuifsystemen aluminium / thermisch onderbroken

ALUPROF MB-59HS – Aluminium hefschuifamen met 2 of 3 rails, voor één of twee openschuivende raamdelen

##### .20. MEETCODE

###### .22. Meetwijze:

.22.12. Geometrische eenheden:

.22.12.22. Per m². **[m²]**

#● Ramen.

#● Vensterdeuren.

.22.20. Opmetingscode:

Per type of model, hefschuiframen.

De maten zoals aangegeven op de plannen en meetstaat zijn louter indicatief.

De afmetingen worden voorafgaandelijk uitvoerig gecontroleerd en desgevallend verrekend.

Pro Memorie:

- Hefschuiframen, samengesteld uit meerdere elementen, zijn uitgesplitst per element.

##### .30. MATERIALEN

###### .31. Eigenschappen van de hefschuiframen:

.30.10. Systeembeschrijving:

Schuiframen MB-59 HS ST en MB-59 HS HI, waarvan de kozijnen en de vleugels zijn samengesteld uit thermisch onderbroken aluminium profielen. Driekamerconstructie, met een centrale isolerende kamer met brede warme afstandhouders.

Het gamma omvat zowel kozijnen voor tweerailssysteem als voor drierailssysteem, waardoor dubbele en driedubbele schuiframen mogelijk zijn, tot een breedte van 3 x 3,3 m.

De raamvleugels hebben een maximale hoogte van 2,8 m en wegen maximaal 300 kg per vleugel.

Met een standaard onderprofiel is de systeemhoogte onderaan (kader+vleugel) 119,5 mm. Met een verlaagd onderprofiel is de systeemhoogte onderaan (kader+vleugel) 91 mm. Dit verlaagde onderprofiel zorgt er dus voor dat de toegang makkelijker wordt.

#.32.21. [fabrikant]

- Leverancier: ALUPROF.

- Handelsmerk en types: MB-59 HS ST en MB-59 HS HI

#.32.22. [neutraal]

.32.23. Samenstellende materialen:

- Basismateriaal profielen: 100 % recycleerbaar aluminium

- Thermische isolator: Polyamide, versterkt met 25% glasvezel.

- Materiaal afdichtingsprofielen: soepel EPDM (volgens TV 221)

- Oppervlaktebehandeling: gepoederlakt of geanodiseerd.

- Kleur: door de architect te kiezen uit het volledige kleurengamma van de fabrikant, dat standaardkleuren en tientallen projectkleuren omvat. De binnen- en buitendelen kunnen elk in een andere kleur worden gepoederlakt of geanodiseerd. (kleurkeuze volgens vermelding in de meetstaat).

#- Beschermende coating: de fabrikant voorziet de ramen van een coating met verhoogde weerstand tegen inwerking van chemische producten.

###### .33. Kenmerken van de schuiframen:

- Bouwdiepte profiel 2 rails: 120 mm.

- Bouwdiepte profiel 3 rails: 199 mm.

- Maximale afmetingen vleugel: H tot 2800 mm, L tot 3300 mm.

- Maximaal gewicht vleugel: 300 kg.

- Afwatering:

- Aantal en type afwatering: Zowel zichtbare als onzichtbare afwatering zijn mogelijk met de gebruikte profielen.

 ▪ buitenafwateringsgleuven met maximale tussenafstand van 800 mm, minimum 2 gleuven
▪ afwateringsgleuven in de sponning met maximale tussenafstand van 800 mm, minimum 2 gleuven.

- Ontluchting:

- Decompressie: decompressie te voorzien in elke kamer, zowel in het vleugelgedeelte als in het raamkozijn

.33.40. Raamtypes:

Variant 1

- Onderzijde: hefschuiframen met onderaan standaardprofiel.

- Raamtype: 1 vast raam en 1 openschuivend raam.

 2 openschuivende ramen.

 2 openschuivende ramen centraal, 2 vaste ramen opzij.

 2 openschuivende ramen opzij, centraal vast raam.

 4 openschuivende ramen

 2 openschuivende ramen aan dezelfde zijde, 1 vast paneel.

 4 openschuivende ramen centraal (2 links, 2 rechts), 2 vaste ramen opzij.

- Raamkruk en sluiting: te kiezen uit de door de fabrikant toegelaten types.

- Schuifmechanisme: de openschuivende vleugels zijn onderaan voorzien van minimaal twee wielsets, die rollen over een in het aluminiumprofiel geïntegreerde rail.

- Hoogte profiel onderaan: 119,5 mm (standaardprofiel)

- Sluitmechanisme: ….

Variant 2

- Onderzijde: hefschuiframen met onderaan verlaagd profiel.

- Raamtype: 1 vast raam en 1 openschuivend raam.

 2 openschuivende ramen.

 2 openschuivende ramen centraal, 2 vaste ramen opzij.

 2 openschuivende ramen opzij, centraal vast raam.

 2 openschuivende ramen aan dezelfde zijde, 1 vast paneel.

 4 openschuivende ramen centraal (2 links, 2 rechts), 2 vaste ramen opzij.

- Raamkruk en sluiting: te kiezen uit de door de fabrikant toegelaten types.

- Schuifmechanisme: de openschuivende vleugels zijn onderaan voorzien van minimaal twee wielsets, die rollen over een in het aluminiumprofiel geïntegreerde rail.

- Hoogte profiel onderaan: 119,5 mm (standaardprofiel)

- Sluitmechanisme: ….

Vervolg

.33.50. Prestatiekenmerken:

.33.51. ER 1 Mechanische weerstand en stabiliteit:

- Weerstand tegen windbelasting volgens STS 52:2005: klasse C3 volgens NBN EN 12210:2000 + /AC:2002

.33.53. ER 3 Hygiëne, gezondheid, milieu:

- Waterdichtheid volgens STS 52:2005: klasse 9A (600 Pa) volgens NBN EN 12208:2000.

- Luchtdoorlatendheid volgens STS 52:2005: klasse 3 volgens NBN EN 12207:2000

.33.56. ER 6 Energiebesparing en warmtebehoud:

Pro Memorie:

 Afhankelijk van het type beglazing.

- Warmtedoorgangscoëfficiënt volgens NBN EN ISO 10077-2:2012:
Uf = 1,8 W/(m².K) voor basisuitvoering

###### .36 Kenmerken van de secundaire componenten:

- Beglazing: Het profielsysteem is geschikt voor beglazingen met een dikte tot 42 mm. Deze moet een ATG-goedkeuring en/of Benor-attest genieten.

- Vulling: panelen, type … (zie meetstaat)

- Ventilatieroosters: te voorzien volgens vermelding in de meetstaat.

- Glaslatten : van het tubulaire type.

- Schroeven, bouten en moeren: uitsluitend vervaardigd van roestvast staal

- Materiaal verstevigingsprofielen: staalprofielen of aluminium profielen

- Plaatsing verstevigingsprofielen: in de hoofdkamer of sponning van de profielen worden metalen profielen geschoven

- Verzaging verstevigingsprofielen: rechthoekig afgekort, maximaal tot op 5 cm van de binnenkant van het verstek

- Bevestiging verstevigingsprofielen: de verstevigingsprofielen worden aan de niet zichtbare zijde van de profielen ingeperst of geschroefd.

##### .40. UITVOERING

###### .41. Basisreferenties:

De uitvoering gebeurt volgens de voorschriften van de fabrikant.

###### .42. Algemene voorschriften:

.42.10. Voorbereidende werkzaamheden:

Alle mortel en kalk(specie), zullen worden verwijderd onder, opzij van, boven en achter het raamkozijn, zodat de zetting van de ramen hierdoor niet belemmerd wordt.

...

.42.20. Samenvoeging en fabricatie:

De vervaardiging van de vensters gebeurt door erkende vakbedrijven, aanvaard en opgeleid door de fabrikant van de profielen, in overeenkomst met een technisch dossier dat de richtlijnen i.v.m. de fabricatie van het schrijnwerk bevat.

...

.42.21. Plaatsing beslag:

- Montage beslag: met roestvaste schroeven.

.42.22. Plaatsing glasafdichtingen:

De glasafdichtingen moeten aangepast zijn aan de glasdikte en de glassponningsbreedte.

- Type: inline dichting (coëxtrusie)

De beglazing wordt afgedicht met een voorgevormde en rondomlopende beglazingsstrip, geplaatst volgens TV 221:2001.

Voor de juiste keuze van de glaslijsten en de uitvoering van de afdichting moet met de fabrikant worden overlegd.

.42.30. Oplevering

Alle montagewiggen worden voor de oplevering verwijderd.

###### .44. Uitvoeringswijze:

.44.20. Montage:

Bij de plaatsing mogen geen constructie-onderdelen worden doorboord en/of beschadigd zonder de uitdrukkelijke goedkeuring van de #architect. #ontwerper.

.44.30. Bevestiging:

.44.31. Verankering aan de draagstructuur

* Het buitenschrijnwerk wordt symmetrisch in de opening geplaatst en in functie van de aansluitingen, de ruimte voor de scharnieren en hun afregeling, op de vereiste afstand van de ruwbouw aangebracht. De opstelling is perfect loodrecht, waterpas en in horizontale richting in de as gezet, met inachtneming van de maximale afwijking ten aanzien van de as- en stramienlijnen en peilmaten volgens TV 188 § 5.1.1.
* De opstelling op de dorpels moet garanderen dat water dat ofwel in de sponning is binnengedrongen, ofwel condensatiewater, steeds via de onderzijde of voorzijde van het profiel wordt afgeleid naar de buitendorpel en nooit aan de binnenzijde kan terechtkomen.
* De bevestiging moet zo gebeuren dat de belasting van de ramen wordt overgedragen op de ruwbouw en zettingen van het gebouw geen invloed hebben op het buitenschrijnwerk. De aard en het aantal bevestigingselementen moeten in staat zijn om zonder blijvende vervorming te weerstaan aan de winddrukken volgens NBN EN 1991-1-4 (+ ANB).

44.32. Isoleringen en aansluitingen

- Het buitenschrijnwerk moet over de gehele omtrek van de ruwbouw geïsoleerd worden. De afdichting van de naden tussen het vast kader, de gevel en/of tussen de kozijnen onderling, moeten een water- en luchtdichte aansluiting garanderen. De kozijnaansluitingen worden van een dubbele afdichting voorzien: een wind- en waterkering aan de buitenzijde (zwelband+kit) en een luchtdichte afwerking aan de binnenzijde.

- Waar waterdichtingen aangebracht tegen de buitenzijde worden gecombineerd met luchtdichtingen aan de binnenzijde, moet men erover waken dat de dampdichtheid van de binnenmembramen hoger is dan de waterdichting.

- Met het oog op de luchtdichtheidsprestaties zal bijzondere zorg worden besteed aan de luchtdichte aansluiting tussen het buitenschrijnwerk, de voorziene draagconstructie, de gevelisolatie en de binnenafwerking. De afwerking langs de binnenzijde (pleisterwerk, omkastingen, venstertabletten, …) mag pas worden gestart na controle door de ontwerper van de isolatie en luchtdichte aansluitingen.

##### .60. CONTROLE- EN KEURINGSASPECTEN

###### .61. Voor levering:

.61.10. Voor te leggen documenten:

Bij de #aanbesteding#offerte# wordt een duidelijke documentatie en/of representatieve stalen voorgelegd, alsook de vereiste inbouwdetails.

.61.14. Keuringsattest:

De aannemer dient alle hierboven gemelde attesten voor te leggen bij levering van de ramen en deuren.

.61.16. Volledig gedetailleerde documentatie:

#De aannemer buitenschrijnwerk bezorgt vóór de uitvoering ter goedkeuring aan de architect:

- Een berekeningsnota, opgesteld door de producent.

- Een kleurenkaart en stalen van de verschillende componenten.

- De afwerkingdetails en desgevallend plaatsingsplannen.

- Garantiebewijs, attesten.

- ...

.61.40. Berekeningsnota’s:

- Warmtegeleiding: volgens NBN EN ISO 10077-2:2012

- Luchtdoorlatendheid: volgens NBN EN 12207:2000 en NBN EN 1026:2000

- Waterdichtheid: volgens NBN EN 12208:2000 en NBN EN 1027:2000

- Sterkte tegen de wind: volgens NBN EN 12210:2000 en NBN EN 12211:2000

### Mogelijke variante toepassingen of suggesties vanwege de firma ALUPROF

Aluprof biedt ook de volgende (profielen voor) hefschuiframen aan:

ALUPROF Skyline – Aluminium hefschuifamen met verborgen frame, vleugeldiepte 71 mm, 3 kamers (zie de beschikbare bestektekst)

ALUPROF MB-77 HS – Aluminium hefschuifamen met 2 of 3 rails, ook voor groot formaat ramen en hoekramen zonder kolom (zie de beschikbare bestektekst)

# ALUPROF - posten voor de meetstaat

ALUPROF MB-59HS – Aluminium hefschuifamen met 2 of 3 rails, voor één of twee openschuivende raamdelen

#### #P1 ALUPROF MB-59, 1 vast raam en 1 openschuivend raam. [standaardprofiel of verlaagd profiel] [ST of HI] [afmetingen] [kleur] VH [m²]

#### #P2 ALUPROF MB-59, 2 openschuivende ramen. [standaardprofiel of verlaagd profiel] [ST of HI] [afmetingen] [kleur]

####  VH [m²]

#### #P3 ALUPROF MB-59, 2 openschuivende ramen centraal, 2 vaste ramen opzij. [standaardprofiel of verlaagd profiel] [ST of HI] [afmetingen] [kleur] VH [m²]

#### #P4 Hefschuiframen ALUPROF MB-59, 4 openschuivende ramen. [standaardprofiel of verlaagd profiel][ST of HI] [afmetingen] [kleur]

####  VH [m²]

#### #P5 ALUPROF MB-59, 2 openschuivende ramen opzij, centraal vast raam, [standaardprofiel of verlaagd profiel] [ST of HI] [afmetingen] [kleur] VH [m²]

#### #P6 ALUPROF MB-59, 2 openschuivende ramen aan dezelfde zijde, 1 vast paneel, [standaardprofiel of verlaagd profiel] [ST of HI] [afmetingen] [kleur] VH [m²]

#### #P7 ALUPROF MB-59, 4 openschuivende ramen centraal (2 links, 2 rechts), 2 vaste ramen opzij, [standaardprofiel of verlaagd profiel] [ST of HI] [afmetingen] [kleur] VH [m²]

#### #P8 Motorisering/automatisering PM [1]

#### #P9 Bevestiging aan de ruwbouw d.m.v. stalen ankers PM [1]

#### #P10 Afdichting tussen raam en gevelafwerking PM [1]

ALUPROF

Zeelsebaan 61

9200 Dendermonde

Tel.: +32 (0)52 25 81 10

www.aluprof.com

belgium@aluprof.eu